

MOOTORSAE KASUTUSJUHEND

Reguleerimine, kütus ja määrdeained

- Uus mootorsaag ei vaja spetsiaalset sissetöötamist. Peale ühte tööpäeva (kütusekulu 10 paagitäit) soovitame pöörduda remondtöökotta, et reguleerida sae karburaator täiendavalt. Iseseisvalt n.ö. "kuulmise järgi" reguleerimine võib rikkuda mootorsae.
- Kütusena kasutada bensiini oktaanarvuga 98 ja 99. Soovitavalt peaks bensiin olema EURO markeeringuga.
- Kütusesegus kasutada ainult saetootjate nagu Husqvarna, Jonsered, Partner, Stihl poolt soovitatud spetsiaalseid kahetaktilise mootori õlisid (üldine tähis 2T- two stroke) vahekorras 1:40 ehk 2,5%.
- Keti määrimiseks kasutada spetsiaalseid ketiõlisid. Sobivad ka kõik automootoriõlid. MITTE KASUTADA LÄBITÖÖTANUD MOOTORIÕLI!
- Sidurilaagri ja plaaditähiku määrimiseks on sobivaim ESSO Multipurpose Grease, samuti teised laagrimäärde (rasvad- Grease, Yleisrasva jt).
- Üheaegselt bensiini tankimisega tangi täis ka ketiõlipaak.

Saeketi ja –plaadi paigaldamine

1. Enne saeketi ja –plaadi paigaldama asumist veenduge, et ketipidur oleks vabastatud asendis.
2. Saeplaadi kohale asetamisel veenduda, et ketipingutustihvt satuks ettenähtud avasse saeplaadis.
3. Asetada saekett vedavale tähikule ja saeplaadi pealpoolsesse juhtsoonde nii, et keti hamba lõikeservad oleksid suunatud plaadi välisotsa poole. Kontrollida, et kett hambuks vedava ja veetava tähikuga korralikult.
4. Saekett pingutada. Kontrollida, et kett liiguks saeplaadil vabalt.

Mootori käivitamine

1. Asetage "STOP"-nupp käivitusasendusse.
2. Sulgege õhuklapp (CHOKE). Uuematel saagidel on see ehitatud kokku poolgaasi hoovaga.
3. Tõmmata energiliselt starteri nööri kuni mootor korraks käivitub ja sureb samas välja.
4. Seejärel avage taas õhuklapp.
5. Tõmmata uuesti energiliselt starteri nööri. 1-2 tõmbe järel saab käivitub suurtel pööretel.
6. Vajutage korraks gaasihoovale ja saag hakkab tööle tühikäigul.
 - Sooja mootori käivitamisel võib kasutada poolgaasi.
 - Saagida ainult täispööretel.