



Veepump
Kasutusjuhend

Üldised kaitsemeetmed

Enne toote kasutamist lugege seda kasutusjuhendit, et saada selle sisust põhjalik ülevaade. Kui te seda ei tee, võite põhjustada kehavigastusi või mehaanilisi kahjustusi.

Enne mootori käivitamist tehke ülevaatus, et vältida õnnetusi ja mitte kahjustada masinat. Ohutuse tagamiseks ärge kunagi proovige veepumpa kasutada kergestisüttivate või söövitavate vedelike (näiteks bensiini ja hapete) läheduses. Samuti tuleks vältida söövitavaid keskkondi, merevett, keemilisi lahusteid, aluselisi vedelikke. Asetage veepump kindlale, tasasele pinnale, et vältida kallutamist või pööramist, mis võib põhjustada kütuse mahavoolamist.

Tulekahjuohu vältimiseks hoidke pump töötamise ajal hästi ventileerituna ning masina ja seinaga või muude masinate vahel peab olema vähemalt 1 meeter ruumi. Hoida eemal tuleohtlikest ainetest. Ärge lubage lastel ja lemmikloomadel tööpiirkonda siseneda, kuna see võib suurendada töötavate osade kuumade pindade põletuse võimalust. Õppige, kuidas veepumpa kiiresti ohtlikus olukorras peatada. Ärge kasutage pumpa ettenähtud tööreeglite vastaselt.

HOIATUS: Ohutusmeetmed.

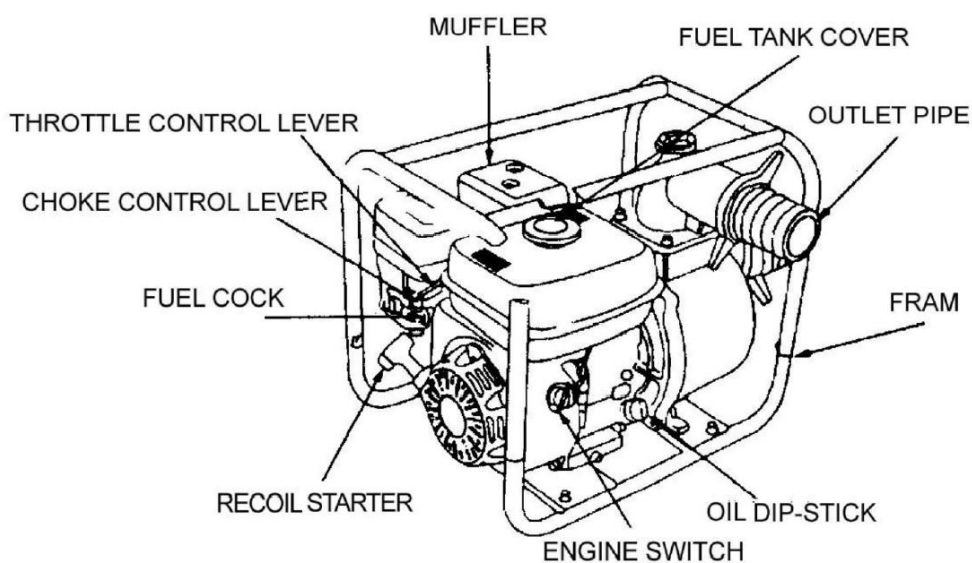
Bensiinkütus on väga tuleohtlik ja võib teatud tingimustel plahvatada.

Lisage kütust väljalülitatud mootoriga ja hästi ventileeritud keskkonnas. Suitsetamine pole lubatud ja lahtine tuli ega sädemed ei tohi viibida kohtades, kus lisatakse kütust või ladustatakse kütust. Ärge laske kütusel üle paagi serva voolata. Pange kindlasti peale tankimist kütusekork uuesti peale ja pingutage.

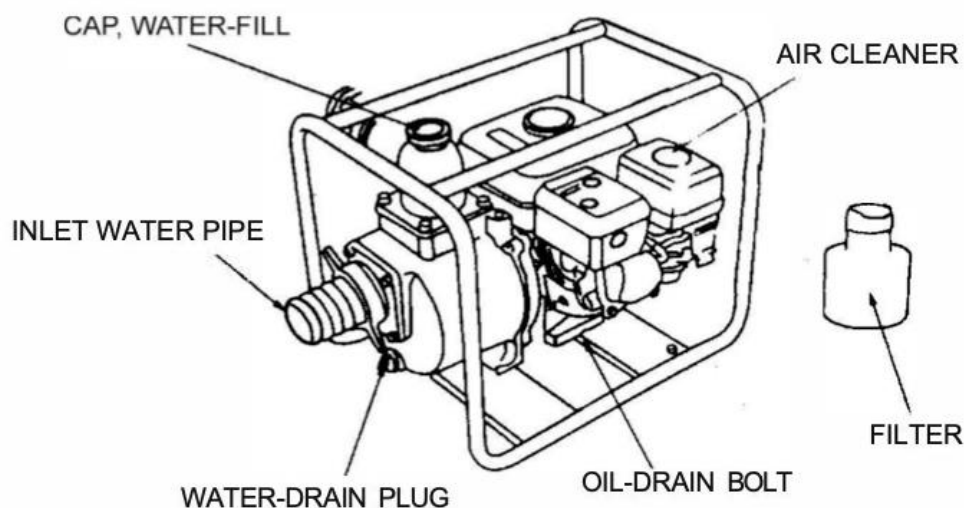
Kütuse lisamisel jälgige, et bensiini ei satuks põrandale, kuna bensiiniaur võib kergesti süttida. Enne mootori käivitamist eemaldage mahavoolanud bensiin.

Ärge kasutage mootorit siseruumides ega halva ventilatsiooniga ruumis, kuna töötava mootori tekitatud heitgaas sisaldab toksilist süsinikmonooksiidi, mis võib põhjustada isikliku teadvuse kaotuse või isegi surma.

Komponentide asukoht:



MUFFLER – SUMMUTI ; FUEL TANK COVER – KÜTUSEPAAGI KAAS ; OUTLET PIPE – VÄLJALASKETORU ; FRAM – RAAM ; OIL DIP-STICK – ÕLI MÕÕTEVARRAS ; ENGINE SWITCH – MOOTORI LÜLITI ; RECOIL STARTER – STARTER ; FUEL COCK – KÜTUSEKRAAN ; CHOKE CONTROL LEVER – ÕHUKLAPP ; THROTTLE CONTROL LEVER - GAASIKLAPP



AIR CLEANER – ÕHUPUHAСТИ ; FILTER – FILTER ; OIL-DRAIN BOLT – ÕLI ÄRAVOOLU VENTIIL ; WATER-DRAIN PLUG – VEE ÄRAVOOLUVENTIIL ; INLET WATER PIPE – VEE SISSELASKETORU ; CAP, WATERFILL – VEEPAAGI KORK

TOIMINGUD ENNE KÄIVITAMIST

1. Vee sisselaskevooliku ühendamine

Ühendage vee sisselaskeava müügil oleva vooliku, pistiku ja kinnitusklambriga. Sisselaskevoolik peab olema kokkupandav konstruktsioon, mille pikkus ei ületa nõutavat ja see tuleks asetada veeallika lähedusse nii ,et pump oleks vooliku otsaga ühendatud nagu näidatud alloleval joonisel.

ETTEVAATUST: Enne vee pumpamist kinnitage vooliku otsa filter, et filtreerida vees olevad võõrkehaded, mille olemasolu võib pumpa ummistada.

MÄRKUS. Voolikuühendus ja kinnitusklamber peaksid olema kindlalt kinnitatud, et vältida õhulekkeid ja imemisvõimsuse vähenemist. Lahtine voolik vähendab pumba jõudlust ja imemisvõimet.

2. Veeväljalaskevooliku ühendamine

Ühendage vee väljalaskeava müügil oleva vooliku, voolikuühenduse ja kinnitusklambriga. Suure läbimõõduga voolikud on kõige tõhusamad, väikesed aga suurendavad voolutakistust ja vähendavad pumba väljundvõimsust.

Veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt kinnitatud, et vältida väljalaskevooliku otsast ära tulemist tugeva veesurve all.

1. Õlitaseme kontrollimine

Õli on üks peamisi mootori jõudlust ja kasutusiga mõjutavaid tegureid. Ärge kasutage määrdunud õli ega taimeõli.

- Kontrollige kindlasti õlitaset, kui mootor on välja lülitatud ja asetatud tasasele pinnale.

Kasutage SAE 15W-40 neljataktilist mootoriõli vastavalt soovitusel.

Palun kasutage õliliiki, mille viskoossus on vastavuses kohaliku keskmise temperatuuriga.

Õlipuuduse häiresüsteem (OSAS)

OSAS on loodud selleks, et vältida mootori kahjustusi karteris olevast õliavaegusest.

Süsteem lülitab mootori automaatselt välja vahetult enne seda, kui karteri õlitase langeb minimaalse ohutustasandi tasemele (mootorilüliti hoides asendis ON).

Kui mootor seisatakse ja seda ei saa uuesti käivitada, kontrollige õli enne täiendavate tõrkeotsingu protseduuride alustamist.

Eemaldage õlimõõtevarras ja pühkige see kuivaks.

Sisestage õlimõõtevarras õliavasse, kuid ärge keerake seda sisse.

Täitke karter soovitatud õlitüübiga, kuni õlitase tõuseb uuesti täitmise kõige ülemisse kohta, kui olemasolev õlitase on liiga madal.

ETTEVAATUST:

- Mootori töötamine madalal õlitasemel võib seda kahjustada.

Kütuse taseme kontrollimine

Avage kütusepaagi kork ja kontrollige kütuse taset. Valage juurde bensiini, kui kütuse tase on liiga madal. Kasutage edasimüüja soovitatud tüüpi bensiini (madala pliisisalduse või pliivaba bensiini tüüpi kasutamine on hea põlemiskambris süsiniku ladestumise minimeerimiseks).

Ärge kasutage bensiini ja õli segu ega määrdunud bensiini, et mustus, tolm ega vesi ei pääseks kütusepaaki.

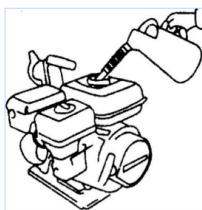
ETTEVAATUST:

- Bensiinkütus on väga tuleohtlik ja võib teatud tingimustel plahvatada.

- Lisage bensiini väljalülitatud mootoriga ja ventileeritud keskkonnas.

Suitsetamine pole lubatud ja lahtine tuli ega sädemed ei tohi sattuda kohtadesse, kus toimub kütuse lisamine või ladustatakse kütust. Ärge laske kütusel üle kütusepaagi ääre voolata. Pange kork kindlasti uuesti kinni ja pingutage pärast tankimist. Vältige naha sagedast või ulatuslikku kokkupuudet bensiiniga või bensiiniaurude sissehingamist. Hoidke bensiini lastele kättesaamatus kohas.

Kütusepaagi maht: 3,6 liitrit.



Õhupuhasti filtrielemendi kontrollimine

Keerake tiibmutter kinni ja eemaldage pesuri ja puhasti kate.
Kontrollige filtrielementi, kas see pole liiga määrdunud ja puhastage seda vajadusel.

ETTEVAATUST:

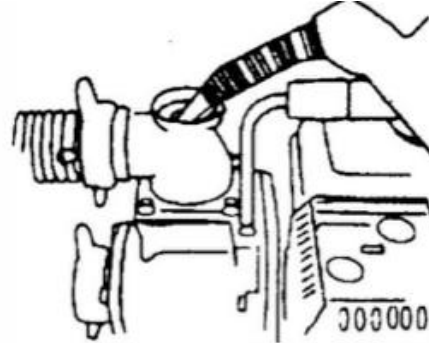
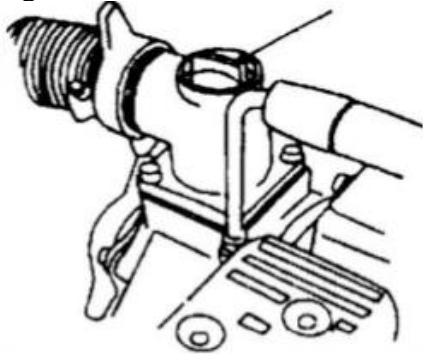
- Ärge kasutage mootorit ilma õhupuhastita, kuna see võib mootori kulumist kiirendada, kui karburaatori kaudu imbub mootorisse mustus või tolm.

Pumba kontrollimine ja täitmine jahutusveega

Enne töö alustamist tuleb pump täita veega.

ETTEVAATUST:

- Ärge proovige pumba käivitada ilma jahutusveeta, vastasel juhul pump kuumeneb üle. Pumba käivitamine ilma jahutusveeta võib kahjustada ka pumba õhutihedust. Kui märkate, et pump töötab kuivalt, seisake mootor ja jahtumisel lisage vett.



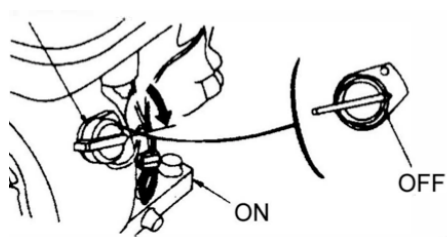
Mootori käivitamine

1. Lülitage kütusekraan sisse (seades selle asendisse ON).
2. Sulgege õhuklapp.

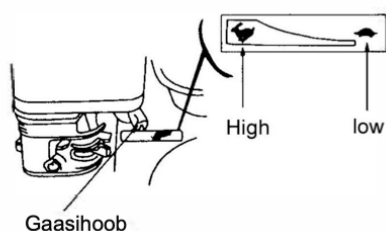
Drosselit pole vaja mootori soojal käivitamisel vaja või on ümbritseva õhu temperatuur üsna kõrge (st. Mootori käivitamisel hoidke õhuklapi lahti).



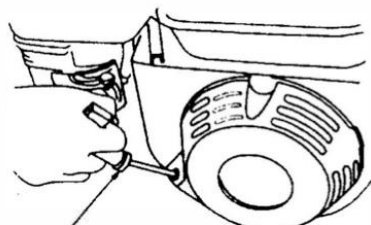
Seadke mootori lüliti asendisse ON



Keerake gaasihooba aeglaselt vasakule



Tõmmake starteri hooba ettevaatlikult üles, kuni on tunda vastupanu, ja tõmmake see siis kiiresti üles. Ärge lubage käivitusnööri korpusesse kiiresti tagasi tõmbuda. Laske sel ettevaatlikult tagasi minna, et starter kahjustada ei saaks.



Hooldus

Perioodilised ülevaatused ja peenhäälestamine on hädavajalikud, et veepump töötaks suure jõudlusega ning regulaarne hooldus võib ka pumba eluiga pikendada. Järgmise lehe tabelis on toodud hooldustööde graafikujärgsed intervallid.

HOIATUS:

- Enne mis tahes hooldust tuleb mootor kindlasti välja lülitada. Kui hooldustöid tuleb töötava mootoriga, peaks see toimuma hästi ventileeritavas ruumis, kuna heitgaas sisaldab toksilist vingugaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotust kaotuse või isegi surma.

ETTEVAATUST:

- Juhtudel, kui pumba kasutatakse merevee imemiseks, loputage seda kohe pärast kasutamist värske veega, et minimeerida korrosiooni teket ja eemaldada sadestused.

- Hoolduse tegemiseks kasutage alati masinaga kaasasolevaid originaalosi ja asjakohaseid tööriistu.

	Igal kasutuskorral	Iga 20 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel	Iga 300 töötunni järel
Õlitaseme kontroll	x				
Õlivahetus		x			
Õhupuhasti kontroll	x				
Õhupuhasti puhastus		x			
Süüteküünla vahetus			x		
Kütusevoolik					x

Mootoriõli asendamine

Õli voolab sooja mootori korral hõlpsalt ja kiiresti välja.

1. Eemaldage õli mõõtevarras ja õli vabastamiseks tühjendage polt.
2. Keerake tühjenduspolts tagasi oma kohale ja keerake kinni.
3. Valage puhast õli, kuni soovitud tase on saavutatud.

Õlimahuti maht: 0,6 liitrit

Mootoriõliga määrdunud käed puhastage seebiga.

MÄRKUS. Kasutatud mootoriõli utiliseerimisel hoidke keskkonda kindlasti puhtana. Soovitame teil koguda õlijäätmed konteinerisse, mis saadetakse ringlussevõtu teeninduskeskusesse.

Õhupuhasti hooldus

Määrdunud õhupuhasti laseb karburaatorisse vähem õhku. Karburaatori talitlushäirete vältimiseks hooldage õhupuhastit regulaarselt. Kui pump töötab eriti rüpas keskkonnas, on vaja õhupuhasti sagedamini hooldada.

ÄRGE puhastage õhupuhastit madala süttimistemperatuuriga lahustiga, kuna see võib teatud olukordades süttida või isegi plahvatada.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage veepumpa ilma õhupuhastita. Mootori sisse imetud mustus või tolm võivad kiirendada mootori kulumist.

Keerake tiibmutter lahti ja eemaldage õhupuhasti kate ja filtrielement.

Puhastage filtrielement pesemisvahendi lahusega ja laske pärast puhastamist põhjalikult kuivada.

Kastke filtrielement puhtasse õlisse ja seejärel pigistage liigne õli välja.

Pange filtrielement ja õhupuhasti tagasi oma kohale.

Süüteküünla hooldamine

Süüteküünla soovitatav tüüp on NHSP LD P6RTCÜ.

Mootori normaalse töö tagamiseks peaks süüteküünal olema õige vahega ja selles ei tohiks olla ladestunud süsinikku

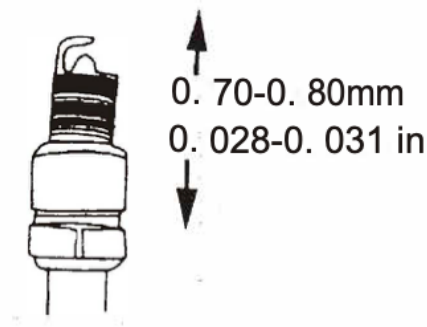
1) Eemaldage korki kate.

Summuti võib olla väga kuum, kui mootor töötab. Ärge puudutage summutit.

2) Kontrollige süüteküünalt visuaalselt. Visake süüteküünal ära, kui see on ilmselgelt kulunud või selle isolatsioonirõngas on katki või pragunenud.

Puhastage süüteküünal harjaga enne kui see oma kohale tagasi panna.

3) Kontrollige pistikuvahe mõõteseadmega. Muutke pilu küljelektroodi liigutamiseega. Tavaline pistikuvahe: 0,70 ~ 0,80mm



Transport ja ladustamine

- Tulekahjuohu vältimiseks laske mootoril enne pumba transportimist või hoiustamist siseruumides jahtuda.

- Enne pumba transportimist seadke kütusekraan asendisse OFF ja asetage pump korpusesse, et vältida kütuse väljavoolamist. Lekkinud bensiin või bensiiniaurud võivad süttida.

Enne pumba pikemaajalist ladustamist pange tähele ja tehke järgmist:

Veenduge, et hoiukohas pole niiskust ega tolmu.

Enne ladustamist puhastage pump puhta veega. Pärast puhastamist keerake vee väljalaskekork lahti, et vesi pumba korpuse seest saaks välja voolata. Seejärel keerake tühjenduskork tagasi oma kohale.

Tühjendage pump kütusest

a. Lülitage kütusekraan välja (OFF asendisse), keerake ära karburaatori ujukikambrist väljavoolukruvi, et kütus saaks karburaatorist välja voolata ja koguge bensiin sobivasse mahutisse.

b. Koguge bensiin sobivasse mahutisse.

c. Keerake karburaatori kütuse tühjenduskrugi oma kohale tagasi.

Katke pump tolmu eest.

Veaotsing

Mootor ei käivitu:

1) Kas kütust on piisavalt?

2) Kas kütusekraan on sisse lülitatud (ON) ?

Kütuse maha sattumisel puhastage see enne süüteküünla kontrollimist ja mootori käivitamist. Vastasel juhul võib mahavoolanud kütus või kütuseaur süttida.

3) Kas mootori lüliti on asendis ON?

4) Kas karteris on piisavalt õli?

5) Kas süüteküünal tekitab sädemeid?

a. Võtke süüteküünal lahti, puhastage mustus pistiku ümbrusest.

Pump ei suuda vett imeda:

1) Kas see on piisavalt vett täis?

2) Kas filter on ummistunud?

3) Kas vooliku kinnitusklamber on pingutatud?

4) Kas voolik on kahjustatud?

5) Kas imemispea on liiga kõrge?

6) Kui pump ikkagi ei tööta, saatke see volitatud edasimüüjale.